

HR Pravitnik



**GOKART  
CENTAR**  
— WEST —

**SWS**  
ENDURANCE CUP

**Endurance Cup**

2024/25

# SWS Endurance Cup 2h

## PRAVILNIK



### Broj timova i vozača

U Endurance Cupu mogu sudjelovati timovi između **2 i 5 vozača**. **Minimalan broj timova** za SWS Endurance utrku je **6**. Ako nema 6 prijavljenih timova za utrku event će se otkazati.

Minimalan broj godina za sudjelovanje je 15 godiina, a vozač može sudjelovati sa 14 godina ako u toj godini navršava 15 godina.

**Članovi tima moraju biti registrirani pojedinačno u SWS sustavu**, s time da ih minimalno jedan mora biti u sustavu SWS-a da bi se rezultat tima mogao registrirati. Dakle npr. tim od 4 vozača gdje je jedan registriran, a tri nisu u sustavu SWS-a može voziti, a bodovi za utrku se upisuju timu jer ima registriranog vozača i pojedinačno ti vozači dobivaju svoje „ranking“ bodove.

Radi specifičnosti Endurance utrka i ograničenog broja kartova koji mogu biti na stazi timovi za endurance se moraju preregistrirati na SWS stranici jer u slučaju da je broj ekipa popunjen organizator ima pravo odbiti nastup ekipama koje dođu na utrku, a nisu se preregistrirale. Ako mjesta ima može im se dozvoliti nastup ali pojaviti se na utrci bez preregistracije je njihov rizik, ne garantira im se da će biti slobodnih mjesta za njihov tim. Organizator na SWS stranici za preregistraciju upisuje maksimalan broj ekipa koje mogu sudjelovati u utrci. Kad se broj preregistracija popuni više nije moguće napraviti preregistraciju.



## Podjela kartova za kvalifikacije i utrku

Kartovi za kvalifikacije i prvu izmjenju se izvlače **nasumičnim odabirom**.



## Broj izmjena

**Endurance 2H vozi se na 8 stintova i 7 izmjena kartova.**

Minimalno trajanje jednog stinta je 5 krugova, a maksimalno trajanje jednog stinta je 20 krugova čiste voznje.

**Čista vožnja** započinje početkom prvog kruga nakon „kruga za izmjene“ i završava krajem kruga, prije započinjanja „kruga za izmjene“. Krug u kojem se vrše izmjene ne ulazi u dužinu stinta.

**Izmjene** se vrše na za to predviđenom mjestu u boxu i tokom svake izmjene vrši se i zamjena kartinga. Svaki tim vozi različiti karting u svakoj izmjeni. Krug u kojem se vrši izmjena mora trajati duže od za to predviđenog vremena. U slučaju prekratkog trajanja kruga tim dobiva kaznu. Timovi sami vrše mjerenje trajanja izmjene i na konačnom ispisu vremena dužni su imati 7 krugova u vremenu predviđenom za izmjenju.

**Svaki vozač tima mora voziti barem jednu izmjenju.** Isti vozač ne smije voziti dvije izmjene za redom.



## Kile

Vozi se na **minimalno 85kg**. Svaki vozač dužan je sam brinuti o težini i vaganje svakog vozača će se vršiti nakon izvršene izmjene.

# Zastave



## Zelena zastava

Označava **prestanak opasnosti**.



## Žuta zastava

Označava **opasnost na stazi** kao posljedicu sudara ili sličnog događaja te se odnosi na stazu u čitavoj dužini, bez obzira na sektor ili točku u kojoj je pokazana, a može biti praćena i uključenim žutim rotirajućim svjetlima pored staze. Vozači za trajanja žute zastave moraju usporiti i biti spremni zaustaviti se na stazi u slučaju potrebe. Pretjecanje za trajanja žute zastave strogo je zabranjeno.



## Crvena zastava

Označava **prekid utrke**. U tom slučaju vozači trebaju usporiti, doći do startnih pozicija i tamo se zaustaviti te čekati da se staza osposobi za ponovni start i nastavak utrke.



## Plava zastava

Označava instrukciju vozaču da **propusti vozača iza sebe**, a može biti pokazana u slučaju:

- 1 sudačke instrukcije zbog stjecanja trkaće pozicije na nedozvoljen i/ili nesportski način. Pokazanu zastavu prati ploča s brojem karting vozila na koje se zastava odnosi;
- 2 obilaženja za čitav krug.



## Dijagonalno podijeljena crno-bijela zastava

Pokazuje se uz broj kartinga napisan na ploči i znači **opomenu** da ponašanje na stazi nije prihvatljivo. Ponavljanje istog tipa ponašanja bit će kažnjeno.



## Crna zastava

Pokazuje se uz broj kartinga i znači **isključenje iz utrke** radi nesportskog ponašanja.



## Zastava s crno-bijelom šahovnicom

Označava **kraj utrke**.

# Kazne



U slučaju nesportskog ponašanja ili preagresivne vožnje vozača timu će se dodijeliti kaznu.

Kazna može biti „**vraćanje pozicije**“, u tom slučaju vozaču će biti pokazana plava zastava uz njegov broj kartinga napisan na ploči i on je dužan propustiti vozača koji je iza njega .

U slučaju da to nije moguće (npr. vozač kojeg je nesportski pretekao izgubio je više pozicija) može mu se dodijeliti i **vremenska kazna** nakog utrke, koja može varirati od npr. 5 sec ili 10 sec ovisno o težini prekršaja.

U slučaju prekratkog kruga za izmjenu formula za dodjeljivanje kazne je „vrijeme kraće od propisanog +10sec“

U slučaju predugog stinta formula za kaznu je „**KRUG KAZNE**“ za svaki krug previše.

U slučaju prekratkog stinta formula za kaznu je „**KRUG KAZNE**“ za svaki krug premalo.

U slučaju da vozač ima manje od propisane težine na vaganju tim će dobiti **10sec kazne za svaku kilu** premalo.

Pri izlazu iz boxa tijekom izmjene vozač i njegovi timski kolege dužni su paziti mogu li sigurno izaći na stazu ili ne. Vozač koji je u tom trenutku na stazi, uvijek je u prednosti nad onim koji izlazi iz boxa. Ukoliko vozač koji izlazi iz boxa oduzme prednost vozaču na stazi ili ukoliko dođe do sudara, tim koji je oduzeo prednost bit će kažnjen sa **10 sec** ili ovisno o težini incidenta težom kaznom.