

*Pravilnik*

**GOKART  
CENTAR**

— WEST —

**Business**  
karting liga

2024  
2025



**treninzi**

**kvalifikacije**

**10 utrka**

**3 staze**

**networking**

**zabava**

# Uvod

Ovim pravilnikom se uređuje provođenje amaterskog natjecanja u rental kartingu **GoKart Centar West Business karting ligi** (dalje **BKL**) koje će se tijekom **2024. i 2025.** godine održavati u **GoKart Centru West – Westgate City.**

Organizator natjecanja je **GoKart Centar West** (dalje: *Organizator*) te je otvoren momčadima tvrtki koji se sastoje od **najmanje tri, a najviše deset vozača** starijih od 18 godina. Vozači se uključuju u natjecanje na svoju odgovornost prema Općim uvjetima poslovanja Organizatora i ostalih pravila.

Tijekom sezone moguće je napraviti **jednu zamjenu** unutar momčadi te se zamjena mora napraviti najmanje 48 sati prije finalne utrke.

Svaka tvrtka može imati više prijavljenih momčadi, ali se nazivi momčadi moraju razlikovati.

Dvije i više tvrtki može prijaviti jednu zajedničku momčad.

**Kotizacija** za sudjelovanje u **BKL** plaća se po članu momčadi i ako član momčadi tijekom natjecanja odustane od sudjelovanja, kotizacija se ne vraća.

Momčadi tvrtki se mogu uključiti u natjecanje i nakon početka sezone s time da se kotizacija razmjerno umanjuje.

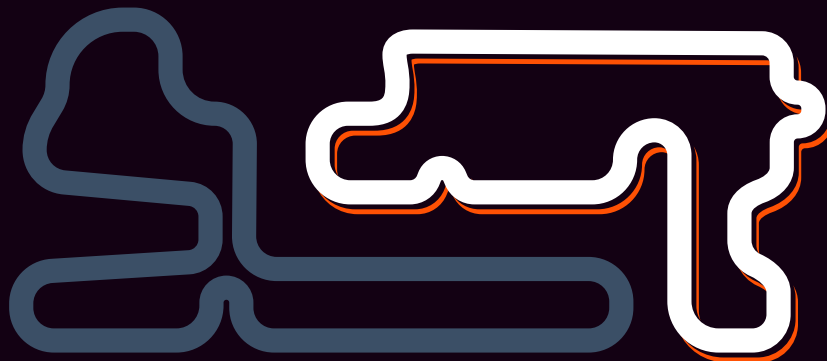
**Najmanji broj momčadi** koji sudjeluje u **BKL** je pet, a ukupan broj vozača najmanje dvadeset i četiri.

U slučaju da se ne ostvare uvjeti za održavanje natjecanja, Organizator može otkazati natjecanje te će vratiti kotizacije.

Treninzi i utrke će se voziti na kartovima **SR4 (270 ccm3)** na tri staze **GoKart Centra West** te će Organizator odlučiti kada će se voziti na kojoj stazi. Staze **GKCW** su:

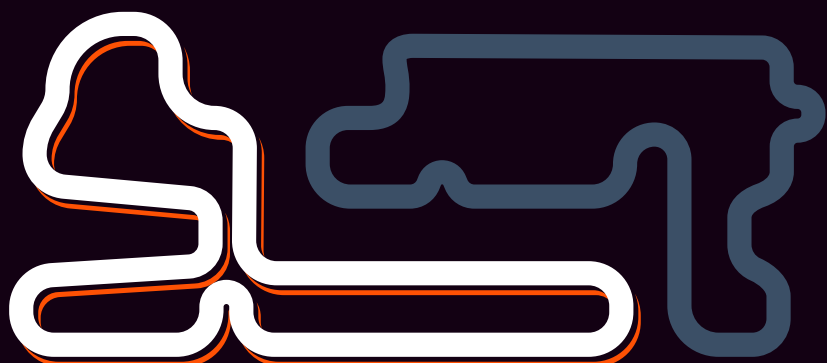
## Bamboo Circuit

---



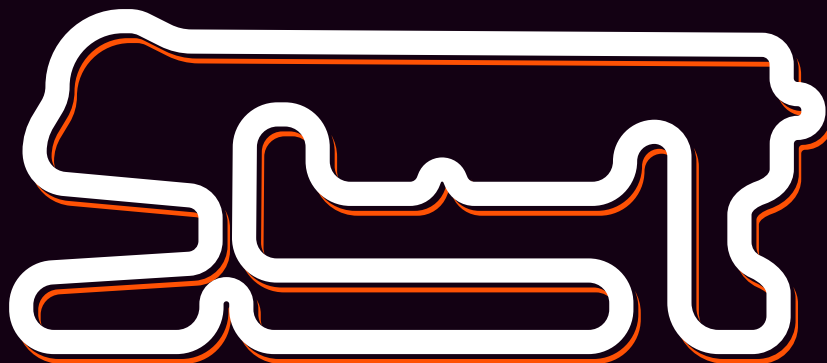
## Panda Express

---



## Panda Infinity Speedway

---



# Kalendar utrka

Sezona **GoKart Centar Business karting lige 2024/2025** održat će se u **deset termina** (planirano po četiri utrke po jednom terminu – Finale A, Finale B, Finale C, Finale D).

Planirano održavanje je **od studenog 2024. do kolovoza 2025.** godine.

## Raspored utrka i konfiguracija staza

| No  | Datum       | Dan         | Konfiguracija staze     |
|-----|-------------|-------------|-------------------------|
| 1.  | 27.11.2024. | Srijeda     | Panda Express           |
| 2.  | 30.12.2024. | Ponedjeljak | Panda Infinity Speedway |
| 3.  | 30.1.2025.  | Četvrtak    | Bamboo Circuit          |
| 4.  | 26.2.2025.  | Srijeda     | Panda Express           |
| 5.  | 25.3.2025.  | Utorak      | Panda Infinity Speedway |
| 6.  | 30.4.2025.  | Srijeda     | Panda Express           |
| 7.  | 29.5.2025.  | Četvrtak    | Bamboo Circuit          |
| 8.  | 25.6.2025.  | Srijeda     | Panda Express           |
| 9.  | 28.7.2025.  | Ponedjeljak | Panda Infinity Speedway |
| 10. | 25.8.2025.  | Ponedjeljak | Panda Infinity Speedway |

\* Planirano vrijeme održavanje utrke je 19h, a Organizator zadržava pravo da promijeni datum i konfiguraciju staze o čemu će pravovremeno obavijestiti momčadi.

# Fair play

Svaki sudionik dužan je pridržavati se **fair playa** i savjesno te u najboljoj mogućoj volji pristupati vožnji **Business karting lige**, te paziti na ostale sudionike, stazu, kartove, djelatnike na stazi, publiku te ostale stvari u prostoru **GoKart Centra West**.

## Treninzi / kvalifikacijske vožnje

Termini treninga odnosno kvalifikacijskih vožnji su **ponedjeljkom, utorkom i srijedom od 17 do 19 sati** tijekom tekućeg mjeseca, a vremena postignuta u bolidima SR4 na konfiguraciji staze na kojoj će se održati finalno natjecanje u tekućem mjesecu ulaze u konkurenciju za finalnu utrku.

Kvalifikacijske vožnje se boduju **do 23. dana u tekućem mjesecu**, a novi ciklus praćenja kvalifikacijskih vremena kreće **od prvog dana sljedećeg mjeseca (1.1.2025.)**.

Kvalifikacijska vremena postignuta izvan tog termina i s bolidima koji nisu SR4 ne računaju se za **GoKart Centar West Business karting ligu**.

Organizator će osigurati termine za treninge/kvalifikacije na način da su vozači iz **Business karting lige** sami na stazi ukoliko ih na istom treningu ima najmanje šestoro (6) vozača. Ako je broj vozača manji, tada će potencijalno voziti na stazi s vozačima koji ne voze **BKL**.

Dolazak na trening/kvalifikacijske vožnje potrebno je dan ranije najaviti Organizatoru.

**Kvalifikacije voze svi vozači**, dok u finalnim utrkama A, B i C sudjeluju vozači iz pojedinih momčadi prema ostvarenim rezultatima. **Tri vozača iz jedne momčadi** s postignutim najboljim vremenima kvalifikacijskih vožnji rangirat će se u **A, B i C finalnu utrku** koja se boduje za **BKL**, dok se **Finale D** puni prema preostalim najbržim vremenima svih preostalih vozača.

## Finalne utrke

Organizator će na osnovu broja raspoloživih bolida, rezultata kvalifikacija i vremenskih uvjeta odlučiti koliko će vozača nastupiti u svakoj od utrka finala. **Ovisno o broju momčadi te vozača**, napraviti će se i **broj finalnih utrka** (*Finale A, Finale B, Finale C te potencijalno Finale D*). Organizator će obavijestiti momčadi o plasmanu u finalne utrke najkasnije do 48 sati prije utrke.

Ako ima više prijavljenih momčadi nego dostupnih mjesta u **Finalu A**, u njemu će sudjelovati 12 momčadi koje su imale najbrže vozače u kvalifikacijama. Ako ima manje momčadi od mjesta u utrci tada najboljih 12 vozača ulazi u finale prema rezultatima kvalifikacija s time da jedan tim može biti zastupljen s najviše po dva (2) vozača. Ako primjenom ovog pravila ne bi bila popunjena sva mjesta u utrci, jedna momčad će moći biti zastupljena i s više od dva vozača. Organizator donosi odluku o varijabilnom dijelu vozača.

**Posljednja utrka finalne vožnje dana** (*Finale D*), ovisno o broju timova i vozača će se voziti na osnovu poretka vozača u kvalifikacijama i bez ograničenja na broj vozača iz određene momčadi.

Svi vozači, koji su se kvalificirali za utrku Finala A, B, C i D, moraju **potvrditi svoj dolazak** ili odustajanje **dva dana (48 sati) prije utrke**. Potvrda se prihvaća putem e-maila, WhatsApp poruke ili potvrde na recepciji Organizatora. U slučaju izostanka potvrde, smatra će se da je vozač odustao od utrke te se redoslijed vozača u finalima korigira na odgovarajući način.



## Dodjela startnih mjesta

Za **finalne A, B, C i D utrke** vozači voze **6 minuta zagrijavanja** da se prilagode uvjetima na stazi, nakon čega slijedi **utrka od 12 minuta**, a startna mjesta se određuju prema najboljim vremenima iz kvalifikacija. Na kraju utrke od 12 minuta vozači se **rangiraju prema redoslijedu** pristiglom u cilj korigirano za eventualne kazne.

Starta se s mjesta **u stilu Formule 1**.



## Podjela kartova za finalnu utrku

Kartovi za finalnu utrku izvlače se **nasumičnim odabirom**. Organizator osigurava da su kartovi ujednačeni za utrku.



## Minimalna težina vozača

Minimalna težina u finalnoj utrci propisana je na **85 kg s opremom** za svakog vozača. Vozači lakši od 85 kg moraju staviti utege u kart kako bi ostvarili minimalnu težinu, za što je odgovoran sam vozač. Nakon utrke vozači se službeno važu i u slučaju manje težine od propisane, vozač dobiva **vremensku kaznu od po 5 sekundi za 0,5 kg**, sa zaokruživanjem na višu jedinicu ili 0,5 kg.

# Kotizacija

Momčad **po članu momčadi** plaća kotizaciju za sudjelovanje u **BKL** za cijelu sezonu.

Organizator je predvidio sljedeće **pakete kotizacije** s brojem uključenih treninga / kvalifikacija od po 12 minuta kako slijedi:

## Paketi kotizacije

| Kotizacija      | Mjesečna       | Pola sezone<br>(5 mjeseci) | Cijela sezona<br>(10 mjeseci) |
|-----------------|----------------|----------------------------|-------------------------------|
| Broj sessiona   | 4              | 25                         | 60                            |
| Vrijeme vožnje  | 12 minuta      | 12 minuta                  | 12 minuta                     |
| Bolid           | SR4 (270 ccm3) | SR4 (270 ccm3)             | SR4 (270 ccm3)                |
| Pit Stop popust | 10%            | 15%                        | 20%                           |
| Utrka           | 🚩              | 🚩                          | 🚩                             |
| Kotizacija      | 🚩              | 🚩                          | 🚩                             |
| Majica          | —              | 🚩                          | 🚩                             |
| Potkapa         | —              | 🚩                          | 🚩                             |
| Rukavice        | —              | —                          | 🚩                             |
| Hoodica         | —              | —                          | 🚩                             |
| Cijena s PDV-om | 199 €          | 950 €                      | 1799 €                        |



Za sve vozače momčadi **BKL** osigurane su promotivne cijene **dodatnih paketa vožnji** koje nisu prenosive na druge vozače:

## Dodatni paketi vožnji

| Naziv    | Broj vožnji | Cijena paketa | Puna cijena | Popust     |
|----------|-------------|---------------|-------------|------------|
| Paket 10 | 10 vožnji   | <b>180€</b>   | 200€        | <b>10%</b> |
| Paket 20 | 20 vožnji   | <b>340€</b>   | 400€        | <b>15%</b> |
| Paket 50 | 50 vožnji   | <b>800€</b>   | 1000€       | <b>20%</b> |

Svaka momčad i vozač **nisu ograničeni** brojem niti vremenom treninga na stazi, no samo vremena ostvarena za vrijeme kvalifikacija računaju se za **plasman u finalne utrke**.

Organizator s Ugovorenom strankom sklapa Ugovor o sudjelovanju u **Business karting ligi 2024/2025**.

# Sustav bodovanja

## Bodovanje utrka A, B, C i D finala

| No  | Broj bodova |          |          |          |
|-----|-------------|----------|----------|----------|
|     | Finale A    | Finale B | Finale C | Finale D |
| 1.  | 1000        | 500      | 200      | 60       |
| 2.  | 900         | 475      | 180      | 50       |
| 3.  | 800         | 450      | 160      | 40       |
| 4.  | 750         | 425      | 150      | 35       |
| 5.  | 700         | 400      | 140      | 30       |
| 6.  | 675         | 375      | 130      | 25       |
| 7.  | 650         | 350      | 120      | 20       |
| 8.  | 625         | 325      | 110      | 18       |
| 9.  | 600         | 300      | 100      | 16       |
| 10. | 575         | 275      | 90       | 14       |
| 11. | 550         | 250      | 80       | 12       |
| 12. | 525         | 225      | 70       | 11       |

## Bodovanje kvalifikacija

Svaki vozač koji ostvari **vrijeme u kvalifikacijama** dobiva **10 bodova**. Bodovi iz kvalifikacija se pribrojavaju njegovoj momčadi. Organizator može odobriti nastup na finalnoj utrci momčadi koja nije vozila kvalifikacije temeljem pisane molbe momčadi pojedine tvrtke.

Ti vozači koji nisu službeno kvalificirani automatski se stavljaju na **začelje za finalnu utrku** ako u finalnoj utrci ima mjesta. U slučaju većeg broj nekvalificiranih vozača slučajnim će se odabirom napraviti poredak na začelju.

## Bodovanje za najbrži krug u Finalu A, B, C ili D utrke

Najbrži krug u Finalu A, B, C ili D

100 bodova

## Bodovanje za najbrži krug kvalifikacija

Najbrži krug u kvalifikacijama

50 bodova

## Bodovanje za najsporiji krug kvalifikacija

Najsporiji krug u kvalifikacijama

1 bod

## Bodovanje za fair play u utrci\*

Fair play u utrkama A, B, C ili D

100 bodova

## Bodovanje za najbolje pretjecanje u utrci\*

Najbolje pretjecanje u utrci

100 bodova

*\* Bodovi će se dodijeliti nakon utrke, na temelju procjene i odluke sudačkog tima Organizatora.*

# Bodovanje za pobjednika

## Sustav bodovanja za najbolju momčad

Svi vozači na temelju **kvalifikacija i ostvarenih pozicija u utrkama** A, B, C i D finala ostvaruju bodove navedene prema tablici sustava bodovanja koji se upisuju u tablicu mjesečnih rezultata momčadi. Tijekom sezone će se svi rezultati momčadi zbrajati i na kraju dati ukupnog **momčadskog pobjednika**.

## Kriteriji za odlučivanje u slučaju bodovnog izjednačenja

**Titula prvaka Business karting lige** dodjeljuje se momčadi koja, nakon svih utrka u sezoni 2024/2025, ima **najveći broj ostvarenih bodova** sukladno ovom Pravilniku. U slučaju da više momčadi ima jednak broj bodova, titulu će ponijeti momčad s većim brojem pobjeda na utrkama A finala. Ukoliko imaju isti broj pobjeda, uspoređuju se rezultati ostvarenih drugih pozicija, trećih, četvrtih, itd., Finale B, Finala C, Finala D, pa sve do više ostvarenih najbržih rezultata u kvalifikacijama, fair playu, pretjecanjima te na kraju većem broju sudionika po momčadi u **BKL**.

## Najbolji vozač Business karting lige

Vozač koji će osvojiti najviše bodova postat će **prvak Business karting lige** za aktualnu godinu.

## Najdraži vozač Business karting lige

Tijekom sezone svi članovi će međusobno moći glasovati za **najdražeg vozača Business karting lige** te će osoba osvojiti **poklon paket**.

## Najdraža momčad Business karting lige

---

Tijekom sezone svi članovi će imati priliku dati svoj glas za **najdražu momčad sezone** koja će dobiti **poklon paket**.

## Momčad s najmanjim brojem bodova

---

Momčad s **najmanjim brojem bodova** će dobiti **poklon paket**.

# Prigovori i način rješavanja

## Podnošenje prigovora

---

Organizator mora osigurati mehanizam za **rješavanje pritužbi i nejasnoća** koje mogu nastati tijekom natjecanja.

Korisnik ima pravo podnijeti **prigovor** u slučaju nezadovoljstva pruženom uslugom. Prigovor se podnosi pisanim putem na adresu sjedišta poslovnog subjekta ili elektroničkom poštom na službeni e-mail u roku od **8 (osam) dana** od trenutka saznanja za nedostatak.

**Prigovor mora sadržavati** sljedeće podatke:

- Ime i prezime podnositelja prigovora
- Adresa podnositelja prigovora
- Kontakt podaci (broj telefona ili e-mail adresa)
- Detaljan opis razloga prigovora
- Dokaz (ugovor ili drugi relevantni dokument)
- Željeni ishod prigovora (npr. povrat novca, popravak usluge)

## Rok za odgovor na prigovor

---

Organizator je obvezan odgovoriti na prigovor u roku od **15 (petnaest) dana** od zaprimanja prigovora. Odgovor će biti dostavljen korisniku pisanim putem ili elektroničkom poštom.

## Način rješavanja prigovora

---

Organizator će nakon analize i dostupnih dokaza vezanih uz prigovor donijeti **odluku** te obavijestiti korisnika o rezultatu prigovora. U slučaju potrebe, Organizator može zatražiti dodatne informacije od Člana ili drugih uključenih strana kako bi pravilno procijenio situaciju. Ako se prigovor prihvati, poslovni subjekt će u dogovoru s korisnikom poduzeti potrebne mjere, kao što su povrat novca, popravak usluge i slično. Odluka Organizatora je konačna.

# Zastave



## Zelena zastava

Označava **prestanak opasnosti**.



## Žuta zastava

Označava **opasnost na stazi** kao posljedicu sudara ili sličnog događaja te se odnosi na stazu u čitavoj dužini, bez obzira na sektor ili točku u kojoj je pokazana, a može biti praćena i uključenim žutim rotirajućim svjetlima pored staze. Vozači za trajanja žute zastave moraju usporiti i biti spremni zaustaviti se na stazi u slučaju potrebe. Pretjecanje za trajanja žute zastave strogo je zabranjeno.



## Crvena zastava

Označava **prekid utrke**.



## Plava zastava

Označava instrukciju vozaču da **propusti vozača iza sebe**, a može biti pokazana u slučaju:

- 1 obilaženja za krug;
- 2 sudačke instrukcije zbog stjecanja trkaće pozicije na nedozvoljen i/ili nesportski način. Pokazanu zastavu prati ploča s brojem karting vozila na koje se zastava odnosi.



## Dijagonalno podijeljena crno-bijela zastava

Pokazuje se uz broj kartinga napisan na ploči i znači **opomenu** da ponašanje na stazi nije prihvatljivo.



## Crna zastava

Pokazuje se uz broj kartinga i znači **isključenje iz utrke** radi nesportskog ponašanja.



## Zastava s crno-bijelom šahovnicom

Označava **kraj utrke**.

# Kazne



U slučaju nesportskog ponašanja ili preagresivne vožnje moguće je vozaču dodijeliti kaznu. Kazna može biti „**vraćanje pozicije**“, u tom slučaju vozaču će biti pokazana plava zastava uz njegov broj kartinga napisan na ploči i on je dužan propustiti vozača koji je iza njega. U slučaju da to nije moguće (*npr. vozač kojeg je nesportski pretekao izgubio je više pozicija*) može mu se dodijeliti i **vremenska kazna** nakon utrke, koja može varirati od npr. **5 sekundi ili 10 sekundi** ovisno o težini prekršaja.

Organizator zadržava pravo vozača i diskvalificirati iz utrke.

Kazne utječu i na **konačan poredak vozača** u utrci finala.