



SWS ENDURANCE CUP

PRAVILNIK

2025.



Sadržaj

1. DEFINICIJE	2
2. OPĆENITO	3
3. SWS ENDURANCE CUP 2 SATA.....	4
4. PRIJAVE I SUDJELOVANJE NA NATJECANJU.....	5
5. ODREDBE ZA TIMOVE	6
6. ODREDBE ZA VOZAČE	7
7. TIJEK NATJECANJA.....	8
8. IZMJENE.....	9
9. PROCEDURE ZA VRIJEME NATJECANJA	10
9.1 Zastavice	10
9.2 Procedura starta	11
9.3 Tehnički kvarovi.....	11
10. PENALIZACIJE.....	12
11. PRIGOVORI.....	13
12. POSEBNE ODREDBE	14



1. DEFINICIJE

Izmjena je svaki ulazak u boks koji rezultira zamjenom karta koji pojedini tim vozi.

Stint je vožnja stazom pojedinog vozača koja započinje prvim krugom nakon kruga izmjene, a završava krugom prije kruga izmjene.

Kontakt je svaki izbjegljiv teži dodir dvaju natjecateljskih vozila kojim je zakinut vozač koji nije inicirao kontakt.

Sudac vage je sudac činjenice zadužen za provjeru težine vozača prije i poslije svakog njihova stinta.

Sportska komisija natjecanja dio je organizacijskoga tima koji je zadužen za nadgledanje i provođenje sportskog dijela natjecanja.

Ured natjecanja je prostor koji organizator osigurava za održavanje sastanka s vozačima, podnošenja prigovora i za druge slične potrebe za vrijeme natjecanja.

Oglasna ploča natjecanja je mjesto predviđeno za objavu dokumenata vezanih uz održavanje natjecanja poput rezultata, startnog redoslijeda i odluka sportske komisije natjecanja.

Tehnički kvar je tehnička neispravnost vozila koja vozaču onemogućuje kompetitivnu vožnju.

2. OPĆENITO

Organizator je SWS Endurance Cup natjecanja GoKart Centar West.

Natjecanje se održava u skladu s pravilnikom Sodi World Seriesa za 2025. godinu.

Natjecanje se održava na stazama GoKart Centra West, a točna konfiguracija za pojedinu utrku bit će objavljena uz objavu natjecanja u kalendaru.

Natjecatelji voze bolide Sodi SR4 s motorom od 270 ccm.

3. SWS ENDURANCE CUP 2 SATA

Utrka traje 2 sata. Kvalifikacije traju 10 minuta.

Minimalan je broj izmjena 7, odnosno 8 stintova.

4. PRIJAVE I SUDJELOVANJE NA NATJECANJU

Pravo prijave na natjecanje ima svaki tim koji je prijavljen u SWS sustavu i čiji vozači imaju 15 ili više godina (ili u godini natjecanja navršavaju 15 godina).

Pravo sudjelovanja na natjecanju ima svaki tim koji se prijavio na natjecanje u SWS sustavu i koji je na dan natjecanja platio propisanu kotizaciju.

Minimalan broj sudionika na natjecanju jest 6. Organizator zadržava pravo otkazati natjecanje ako se na natjecanje prijavi manje timova.

Maksimalan broj timova koji sudjeluju na natjecanju jest 12. Organizator ima pravo odbiti timove koji se nisu predregistrirali putem SWS sustava, a žele se prijaviti na dan natjecanja.

Kalendar natjecanja objavljuvat će se na web-stranicama organizatora, stranicama SWS-a i društvenim mrežama organizatora.

Satnica natjecanja bit će objavljena u SWS sustavu te uz objavu natjecanja u kalendaru.

Bodovanje je propisano pravilnikom Sodi World Seriesa za 2025. godinu.

5. ODREDBE ZA TIMOVE

Minimalan broj vozača u timu jest 2, a maksimalan 5.

Članovi tima koje se boduje moraju pojedinačno biti registrirani u SWS sustavu. Tim može nastupiti na SWS Endurance Cup natjecanju i ako je barem jedan član tima registriran u SWS sustavu.

6. ODREDBE ZA VOZAČE

Vozač koji sudjeluje na natjecanju mora imati barem 15 godina ili u godini natjecanja navršavati 15 godina. Mlađi vozači nemaju pravo nastupa na SWS Endurance Cup natjecanju.

Minimalna visina vozača iznosi 135 cm.

Obavezno je nošenje zaštitne opreme za vrijeme vožnje.

Minimalna težina vozača sa svom opremom iznosi 85 kg. Vaganje vozača vršit će sudac u ulozi suca vage prije i poslije kvalifikacija te prije i poslije svakog stinta. Vozačima su na raspolaganju utezi od 10, 5 i 2.5 kg, a dozvoljeno je i korištenje vlastitih utega. Vozači su dužni sami pratiti zadovoljavaju li minimalnu težinu.

7. TIJEK NATJECANJA

Vozači potvrđuju svoje sudjelovanje na natjecanju dolaskom na recepciju i plaćanjem kotizacije.

Vozači pristupaju slobodnom treningu. Vožnju u terminu treninga tim mora najaviti organizatoru barem 24 sata ranije. Slobodni trening nije uključen u cijenu natjecanja i ne smatra se dijelom natjecanja. Za vrijeme treninga dozvoljen je ulazak u boks za potrebe vježbanja izmjene, ali nije dozvoljena zamjena karta ili vozača.

Po završetku slobodnog treninga održava se sastanak s vozačima u uredu natjecanja. Na sastanku s vozačima definirat će se specifičnosti natjecanja koje nisu propisane ovim pravilnikom i pojasniti pojedini njegovi detalji.

Na sastanku s vozačima provodi se izvlačenje kartova koje timovi voze u kvalifikacijama i u prvom stintu utrke.

Vozači pristupaju kvalifikacijama i utrci.

Po završetku kvalifikacija i utrke, natjecatelji imaju priliku podnijeti prigovor sportskoj komisiji natjecanja u uredu natjecanja.

Po objavi konačnih rezultata pola sata nakon završetka utrke proglašavaju se pobjednici natjecanja.

Sve obavijesti za natjecatelje bit će objavljene na oglasnoj ploči natjecanja.

8. IZMJENE

Svaki vozač u timu mora voziti barem jedan stint.

Isti vozač ne može voziti dva stinta zaredom.

Kvalifikacije i prvi stint vozi isti vozač.

Minimalno je trajanje jednog stinta 5 krugova, a maksimalno 20 krugova.

Izmjene se vrše na za to predviđenom mjestu u boksu. Pri svakoj izmjeni mijenja se kart koji tim vozi.

Pri ulasku u boks vozači su dužni voziti se desno od linije prilaska boksu. Prelaženje linije u bilo kojem smjeru bit će penalizirano.

Pri ulasku u boks vozači su dužni voziti se brzinom hoda nakon isprekidane crvene linije ulaska u boks. Tu brzinu ne smiju prijeći do crvene isprekidane linije koja označava kraj boksa. Vožnja prevelikom brzinom, uključujući i naglo kočenje, bit će penalizirano.

Pri izmjeni vozač zaustavlja kart u nizu, izlazi iz njega te vadi svoje utege. Drugi vozač sjeda u prvi slobodni kart za izmjenju sa svojim utezima. Suci u boksu prebacuju pločicu s transponderom na drugi kart.

Pri izlasku iz boksa prednost imaju vozači na stazi. Prelaženje linije izlaska iz boksa pri izlasku iz boksa bit će penalizirano.

Krug u kojem se vrši izmjena mora trajati minimalno 2 min 30 s. Prekratak krug izmjene bit će penaliziran.

Interno mjerenje trajanja izmjene dužnost je tima.

9. PROCEDURE ZA VRIJEME NATJECANJA

9.1 Zastavice

Zelena zastavica označava start utrke ili u iznimnim slučajevima prestanak opasnosti.

Žuta zastavica i žuta bljeskajuća svjetla označavaju opasnost na stazi i odnose se na stazu u cijeloj njezinoj duljini. Dužnost je vozača povećati pozornost i usporiti. Pretjecanje je za vrijeme pokazivanja žute izričito zabranjeno i bit će penalizirano. Slučajno pretjecanje neće biti penalizirano ako vozač vrati poziciju nakon prestanka pokazivanja žute. Žuta zastavica označava mjesto opasnosti.

Crvena zastavica označava prekid utrke i pokazuje se kod startno-ciljne linije. Vozači su dužni znatno usporiti, ne pretjecati i pratiti upute sudaca.

Plava zastavica označava da je vozač dužan propustiti vozača iza sebe, a može se pokazati u slučaju prestizanja za krug ili odluke da je vozač dužan vratiti poziciju zbog stjecanja pozicije na nesportski ili nedozvoljen način. Pri vožnji u skupini plava se zastavica ne pokazuje ako nije jasno na koga se odnosi.

Dijagonalno podijeljena crno-bijela zastavica pokazuje se uz ploču sa startnim brojem i označava opomenu ili upozorenje vozaču za neprihvatljivo ponašanje na stazi. Ponavljanje takvog ponašanja bit će penalizirano.

Crna zastavica pokazuje se uz ploču sa startnim brojem i označava isključenje s natjecanja. Vozač je dužan zaustaviti se u boks u idućem krugu.

Zastavica s crno-bijelom šahovnicom označava kraj kvalifikacija ili utrke. Vozači su dužni usporiti i u idućem se krugu zaustaviti kod startno-ciljne linije, ovisno o uputama sudaca.

9.2 Procedura starta

Kvalifikacije se startaju nasumičnim poretkom s vremenskim razmakom od nekoliko sekundi između vozača prema procjeni suca.

Utrka se starta s mjesta. Vozači se slažu na startni grid i s utrkivanjem započinju na signal startera, odnosno na spuštanje zelene zastavice.

U slučaju podizanja crvene zastavice za vrijeme utrke, utrka se nastavlja startom s mjesta, prema poretku koji su vozači zauzeli u prethodnome krugu.

9.3 Tehnički kvarovi

U slučaju tehničkog kvara na kartu za vrijeme kvalifikacija, vozač je dužan pokušati dovesti kart do boksa i započeti s vožnjom drugog, ispravnog karta. Ukoliko to nije moguće, prema procjeni sudaca na stazi, zaustavit će se vožnja dok se vozilo u kvaru ne zamijeni.

U slučaju tehničkog kvara na kartu za vrijeme utrke, vozač je dužan pokušati dovesti kart do boksa i izvršiti izmjenu. Ukoliko to nije moguće, prema procjeni sudaca na stazi, zaustavit će se vožnja dok se vozilo u kvaru ne zamijeni.

Ako vozač u boks doveze kart koji je, prema procjeni mehaničara, tehnički ispravan, smatrat će se da je vozač, odnosno tim, odustao.

10. PENALIZACIJE

U slučaju nesportskog ili neprikladnog ponašanja te kršenja odredbi propisanih ovim pravilnikom, sportskoj komisiji natjecanja na raspolaganju stoje sljedeće kazne koje može dodijeliti timovima:

Pretjecanje na nesportski ili nedozvoljen način – vraćanje pozicije, vremenska kazna od 5 ili 10 sekundi.

Prekratak krug izmjene – vremenska kazna od vremena u iznosu do minimalnog vremena izmjene + 10 sekundi.

Predugi stint – oduzimanje kruga za svaki krug previše

Prekratki stint – oduzimanje kruga za svaki krug premalo

Premala težina vozača – vremenska kazna od 10 sekundi po kilogramu do minimalne težine

Prelaženje linije prilaska ili izlaska iz boksa – vremenska kazna od 10 sekundi

Previsoka brzina vožnje u boksu – vremenska kazna od 10 sekundi

Teško nesportsko ponašanje – isključenje s natjecanja

Sportska komisija natjecanja kazne će upisati po završetku utrke.

Sportska komisija natjecanja može dodijeliti neku od navedenih kazni i za prekršaje koji nisu navedeni u ovome članku ako se za to ukaže potreba.

11. PRIGOVORI

Prigovore natjecatelji mogu usmenim putem podnijeti isključivo sportskoj komisiji natjecanja po završetku utrke u uredu natjecanja ili iznimno, uz najavu, po završetku kvalifikacija.

Sportska komisija svoju će odluku objaviti na oglasnoj ploči prije objave konačnih rezultata.

Odluka sportske komisije nakon njezine objave konačna je.

12. POSEBNE ODREDBE

Prelazak preko staze za vrijeme natjecanja izričito je zabranjen.

Zadržavanje u prostoru boksa predviđenog za izmjene zabranjeno je za vrijeme natjecanja.

Sve specifičnosti, detalji i eventualne izmjene ovoga pravilnika bit će objašnjeni na sastanku s vozačima prije početka natjecanja.

