



SWS SPRINT CUP

PRAVILNIK

2025.



Sadržaj

1. DEFINICIJE	2
2. OPĆENITO	3
3. SWS SPRINT CUP	4
4. PRIJAVE I SUDJELOVANJE NA NATJECANJU	5
5. ODREDBE ZA VOZAČE	6
6. TIJEK NATJECANJA	7
7. PROCEDURE ZA VRIJEME NATJECANJA	8
7.1 Zastavice	8
7.2 Procedura starta	9
7.3 Tehnički kvarovi	9
8. PENALIZACIJE	10
9. PRIGOVORI	11
10. POSEBNE ODREDBE	12



1. DEFINICIJE

Kontakt je svaki izbjegljiv teži dodir dvaju natjecateljskih vozila kojim je zakinut vozač koji nije inicirao kontakt.

Sudac vage je sudac činjenice zadužen za provjeru težine vozača prije i poslije kvalifikacija i utrke.

Sportska komisija natjecanja dio je organizacijskoga tima koji je zadužen za nadgledanje i provođenje sportskog dijela natjecanja.

Ured natjecanja je prostor koji organizator osigurava za održavanje sastanka s vozačima, podnošenja prigovora i za druge slične potrebe za vrijeme natjecanja.

Oglasna ploča natjecanja je mjesto predviđeno za objavu dokumenata vezanih uz održavanje natjecanja poput rezultata, startnog redoslijeda i odluka sportske komisije natjecanja.

Tehnički kvar je tehnička neispravnost vozila koja vozaču onemogućuje kompetitivnu vožnju.

2. OPĆENITO

Organizator SWS Sprint Cup natjecanja je GoKart Centar West.

Natjecanje se održava u skladu s pravilnikom Sodi World Seriesa za 2025. godinu.

Natjecanje se održava na stazama GoKart Centra West, a točna konfiguracija za pojedinu utrku bit će objavljena uz objavu natjecanja u kalendaru.

Natjecatelji voze bolide Sodi SR4 s motorom od 270 ccm.

3. SWS SPRINT CUP

Utrka traje 12 minuta. Kvalifikacije traju 8 minuta.

Vozač ne može voziti isti kart u kvalifikacijama i utrci.

Isti se dan organiziraju dvije utrke koje se boduju zasebno.

4. PRIJAVE I SUDJELOVANJE NA NATJECANJU

Pravo prijave na natjecanje ima svaki vozač koji je prijavljen u SWS sustavu i koji ima 15 ili više godina (ili u godini natjecanja navršava 15 godina).

Pravo sudjelovanja na natjecanju ima svaki vozač koji se prijavio na natjecanje u SWS sustavu i koji je na dan natjecanja platio propisanu kotizaciju.

Minimalan broj sudionika na natjecanju jest 6. Organizator zadržava pravo otkazati natjecanje ako se na natjecanje prijavi manje timova.

Maksimalan broj vozača koji sudjeluju na natjecanju jest 36. Organizator ima pravo odbiti vozače koji se nisu predregistrirali putem SWS sustava, a žele se prijaviti na dan natjecanja.

Kalendar natjecanja objavljuvat će se na internetskim stranicama organizatora, stranicama SWS-a i društvenim mrežama organizatora.

Satnica natjecanja bit će objavljena u SWS sustavu te uz objavu natjecanja u kalendaru.

Bodovanje je propisano pravilnikom Sodi World Seriesa za 2025. godinu.

5. ODREDBE ZA VOZAČE

Vozač koji sudjeluje na natjecanju mora imati barem 15 godina ili u godini natjecanja navršavati 15 godina. Mlađi vozači nemaju pravo nastupa na SWS Sprint Cup natjecanju.

Minimalna visina vozača iznosi 135 cm.

Obavezno je nošenje zaštitne opreme za vrijeme vožnje.

Minimalna težina vozača sa svom opremom iznosi 85 kg. Vaganje vozača vršit će sudac u ulozi suca vage prije i poslije kvalifikacija te prije i poslije utrke. Vozačima su na raspolaganju utezi od 10, 5 i 2.5 kg, a dozvoljeno je i korištenje vlastitih utega. Vozači su dužni sami pratiti zadovoljavaju li minimalnu težinu.

6. TIJEK NATJECANJA

Vozači potvrđuju svoje sudjelovanje na natjecanju dolaskom na recepciju i plaćanjem kotizacije.

Vozači pristupaju slobodnom treningu. Vožnju u terminu treninga vozač mora najaviti organizatoru barem 24 sata ranije. Slobodni trening nije uključen u cijenu natjecanja i ne smatra se dijelom natjecanja.

Po završetku slobodnog treninga održava se sastanak s vozačima u uredu natjecanja. Na sastanku s vozačima definirat će se specifičnosti natjecanja koje nisu propisane ovim pravilnikom i pojasniti pojedini njegovi detalji.

Na sastanku s vozačima provodi se izvlačenje kartova koje vozači voze u kvalifikacijama i utrci.

Vozači pristupaju kvalifikacijama i utrci.

Po završetku kvalifikacija i utrke, natjecatelji imaju priliku podnijeti prigovor sportskoj komisiji natjecanja u uredu natjecanja.

Po objavi konačnih rezultata pola sata nakon završetka utrke proglašavaju se pobjednici natjecanja.

Sve obavijesti za natjecatelje bit će objavljene na oglasnoj ploči natjecanja.

7. PROCEDURE ZA VRIJEME NATJECANJA

7.1 Zastavice

Zelena zastavica označava start utrke ili u iznimnim slučajevima prestanak opasnosti.

Žuta zastavica i žuta bljeskajuća svjetla označavaju opasnost na stazi i odnose se na stazu u cijeloj njezinoj duljini. Dužnost je vozača povećati pozornost i usporiti. Pretjecanje je za vrijeme pokazivanja žute izričito zabranjeno i bit će penalizirano. Slučajno pretjecanje neće biti penalizirano ako vozač vrati poziciju nakon prestanka pokazivanja žute. Žuta zastavica označava mjesto opasnosti.

Crvena zastavica označava prekid utrke i pokazuje se kod startno-ciljne linije. Vozači su dužni znatno usporiti, ne pretjecati i pratiti upute sudaca.

Plava zastavica označava da je vozač dužan propustiti vozača iza sebe, a može se pokazati u slučaju prestizanja za krug ili odluke da je vozač dužan vratiti poziciju zbog stjecanja pozicije na nesportski ili nedozvoljen način. Pri vožnji u skupini plava se zastavica ne pokazuje ako nije jasno na koga se odnosi.

Dijagonalno podijeljena crno-bijela zastavica pokazuje se uz ploču sa startnim brojem i označava opomenu ili upozorenje vozaču za neprihvatljivo ponašanje na stazi. Ponavljanje takvog ponašanja bit će penalizirano.

Crna zastavica pokazuje se uz ploču sa startnim brojem i označava isključenje s natjecanja. Vozač je dužan zaustaviti se u boksu u idućem krugu.

Zastavica s crno-bijelom šahovnicom označava kraj kvalifikacija ili utrke. Vozači su dužni usporiti i u idućem se krugu zaustaviti kod startno-ciljne linije, ovisno o uputama sudaca.

7.2 Procedura starta

Kvalifikacije se startaju nasumičnim poretkom s vremenskim razmakom od nekoliko sekundi između vozača prema procjeni suca.

Utrka se starta s mjesta. Vozači se slažu na startni grid i s utrkivanjem započinju na signal startera, odnosno na spuštanje zelene zastavice.

U slučaju podizanja crvene zastavice za vrijeme utrke, utrka se nastavlja startom s mjesta, prema poretku koji su vozači zauzeli u prethodnome krugu.

7.3 Tehnički kvarovi

U slučaju tehničkog kvara na kartu za vrijeme kvalifikacija, vozač je dužan pokušati dovesti kart do boksa i započeti s vožnjom drugog, ispravnog karta. Ukoliko to nije moguće, prema procjeni sudaca na stazi, zaustavit će se vožnja dok se vozilo u kvaru ne zamijeni.

U slučaju tehničkog kvara na kartu za vrijeme utrke, vozač je dužan pokušati dovesti kart do boksa. Prema procjeni sudaca na stazi, zaustavit će se vožnja dok se vozilo u kvaru ne zamijeni.

Ako vozač u boks doveze kart koji je, prema procjeni mehaničara, tehnički ispravan, smatrat će se da je vozač odustao.

8. PENALIZACIJE

U slučaju nesportskog ili neprikladnog ponašanja te kršenja odredbi propisanih ovim pravilnikom, sportskoj komisiji natjecanja na raspolaganju stoje sljedeće kazne koje može dodijeliti timovima:

Pretjecanje na nesportski ili nedozvoljen način – vraćanje pozicije, vremenska kazna od 5 ili 10 sekundi.

Premala težina vozača – vremenska kazna od 10 sekundi po kilogramu do minimalne težine.

Previsoka brzina vožnje u boksu – vremenska kazna od 10 sekundi.

Teško nesportsko ponašanje – isključenje s natjecanja.

Sportska komisija natjecanja kazne će upisati po završetku utrke.

Sportska komisija natjecanja može dodijeliti neku od navedenih kazni i za prekršaje koji nisu navedeni u ovome članku ako se za to ukaže potreba.

9. PRIGOVORI

Prigovore natjecatelji mogu usmenim putem podnijeti isključivo sportskoj komisiji natjecanja po završetku obje utrke u uredu natjecanja ili iznimno, uz najavu, po završetku kvalifikacija ili prve od dviju utrka.

Sportska komisija svoju će odluku objaviti na oglasnoj ploči prije objave konačnih rezultata.

Odluka sportske komisije nakon njezine objave konačna je.

10. POSEBNE ODREDBE

Prelazak preko staze za vrijeme natjecanja izričito je zabranjen.

Zadržavanje u prostoru boksa zabranjeno je za vrijeme natjecanja.

Pri ulasku u boks radi provjere tehničke ispravnosti karta vozači su dužni podići ruku u zrak i voziti se desno od linije prilaska boksu. U boksu nije dozvoljena vožnja brzinom većom od brzine hoda. Svi ulasci u boks i vožnja boksom koji ugrožavaju sigurnost drugih vozača ili osoblja na stazi bit će penalizirani.

Sve specifičnosti, detalji i eventualne izmjene ovoga pravilnika bit će objašnjeni na sastanku s vozačima prije početka natjecanja.

